



MORBIHAN MONDIAL 40

L'internationalisation en marche ?



Vainqueur de ce Mondial, le plan Rogers de Tanguy de Lamotte continue à faire des étincelles.

Class 40 de tous les pays, réunissez-vous... Pour le deuxième Mondial 40, qui s'est disputé (en équipage) à La Trinité du 26 au 28 septembre, pas moins de vingt bateaux, dont trois britanniques et un espagnol, se sont affrontés entre Quiberon et Belle-Ile, sur des parcours variés (runs, côtiers et bananes) et dans des conditions idéales – soleil et jolie brise. Tanguy de Lamotte et son plan Rogers *Novedia* ont confirmé leur grande forme en remportant quatre des cinq manches, et sans renier leur affection pour les crabes – après son malheu-

reux échouement dans le Saint-Laurent en juillet, l'ex-ministe a en effet promené son bulbe dans les cailloux bellilois. Cependant, les étrangers se sont montrés menaçants, puisque les Espagnols de *Talès* prennent la deuxième place et les Britanniques de *Concise* (un *Akilaria*) la troisième, tandis que *Gusiliam*, un sistership de *Novedia*, termine cinquième derrière *Groupe PHR*, le plan Lucas de Pascal Doin. A noter que l'on retrouvait aussi deux ex-ministes, Gonzalo Botin et Alex Pella, sur *Talès* – un proto Lombard tout récent.